

# MODIFICARE UN FAST 201 IN 4 MOSSE!

## MODIFICHE "FAST" PER IL PROPRIO FA.S.T.

By Niubi

### MODIFICA 1

E' la modifica base. Avete bisogno di un paio di distanziali Duncan/ProYo. Vanno bene anche quelli degli Speed Beetle, sia argentati che in ottone. Togliete il cuscinetto e utilizzate un cacciavite a testa piatta per togliere i distanziali. Infatti, di primo acchito, sembra impossibile staccarli dal cuscinetto, ma così non è: utilizzate il cacciavite come cuneo (tra distanz. e bearing) e picchiettate leggermente finchè non toglierete il distanziale. Ripetete l'operazione e avrete il vostro cuscinetto libero. Togliete gli scudi del cuscinetto, sbenzinate e possibilmente passate al Dremel...sto cuscinetto è imbottito di grasso!!!! Rimontate il cuscinetto pulito + distanziali Duncan, ma SENZA I GOMMINI ( OR ) che solitamente stanno sotto i distanziali!!! SE USATE DISTANZIALI SPEED BEETLE, lasciate gli OR... Aprite tutto il gap e potrete fare whip e lacerations tranquillamente....

---

### MODIFICA 2

Uguale alla uno, solo che sta volta farete una cosa in +. Con una lametta da barba o con un taglierino, "spuntate" i dentini del sistema di ritorno. Quindi: Cuscinetto pulito + dist.Duncan+ dentini tagliati. Questo è la configurazione che ho usato io per 11 ore questo week-end.

---

### MODIFICA 3

Qui le cose si fanno + complesse (hahahahahaha). Svitare le coppe. Togliete il blocco cuscinetto+distanziali e pulite come descritto prima. Sostituire i distanziali originali con Duncan/ProYo. Togliete gli OR di gomma che trovate sotto i distanziali, a meno che non usiate i distanziali dello Speed Beetle. Ora dovreste lavorare sulle coppe. Utilizzando un cacciavite, fate saltare via gli scudi laterali. Basta che facciate leva tra la coppa e lo scudo dove avete gli spazi vuoti. Togliete gli anelli in metallo. Togliete la "gabbia" di plastica interna...è praticamente il sistema di ritorno. Con un tronchesino, tagliate via i dentini, oppure direttamente tutti i "braccini" di plastica che si diramano verso il centro (Io alla fine ho fatto così). Rimontate gabbia, anello metallico, cartoncino e scudo. Ripetete per l'altra coppa. Rimontate il tutto mettendo UN Dif-Pad su un lato (magari mettendolo bene, vale a dire in modo che copra i buchini lasciati vuoti dal taglio dei dentini). Lanciate e stupitevi...

---

## MODIFICA 4

Come la tre per quanto riguarda la lavorazione delle coppe... dovete togliere i dentini del tutto! Prendete un kit SPR BUZZ-ON con cuscinetto piccolo, montatelo al posto del set-up originale, avendo cura di togliere tutto (vale a dire gli OR). Avvitare, ma smettete di forzare non appena sentite resistenza e le coppe vi sembrano salde. Questo perchè siccome la vite che fa da asse non è lunghissima, se avvitate troppo "spanate" la vite e non riuscirete + a montare l'SPR (vabbè, al max vi accontentate di una delle altre mod). Avete ottenuto un ElementX + pesante....